

## EXPUNERE DE MOTIVE

În vederea achiziționării unei mentenanțe de material rulant și feroviar pentru circulația în tunel, Societatea Comercială de Transport cu Metroul „METROREX” S.A. a demarat procedura negocierii competitive, conform prevederilor legislației în vigoare.

Șapte societăți comerciale au cumpărat documentația de licitație, iar două societăți au depus ofertele în termenul prevăzut de lege.

În urma examinării și verificării îndeplinirii de către candidați a condițiilor referitoare la eligibilitate, înregistrare, capacitate tehnică și economico-financiară, numai S.C. ALSTOM Transport S.A. a fost calificată, iar în baza Notei Ministerului Finanțelor Publice de aprobare a continuării procedurii s-a trecut la etapa de consultare și negociere cu această societate comercială.

În perioada de consultare și negociere, a fost adoptată Ordonanța Guvernului nr.44/2003 pentru completarea art.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.8/2003 privind stimularea procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți naționale, companii naționale și societăți comerciale cu capital majoritar de stat, în sensul prelungirii termenului prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.8/2003 pentru persoanele disponibilizate de la societăți naționale, companii naționale și societăți comerciale cu capital majoritar de stat, din sectorul feroviar, ca urmare a restructurării sau reorganizării și Hotărârea Guvernului nr.839/2003 pentru aprobarea Listei societăților naționale, companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat din sectorul feroviar care beneficiază de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2003 privind stimularea procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți naționale, companii naționale și societăți comerciale cu capital majoritar de stat.

Adoptarea Hotărârii Guvernului nr.839/2003 a avut drept consecință disponibilizarea unui număr de 400 de angajați din cadrul filialei S.C. Revizii, Reparații Rame de Metrou și Instalații „RRRMI” S.A., filială la care se aplică acest contract de mentenanță. Acest fapt, are repercusiuni asupra prețului oferit de firma calificată, având în vedere componentele prețului asupra investițiilor (îmbunătățirea condițiilor de muncă prin investirea în echipamente, formarea personalului privind noile tehnici, etc.) și asupra serviciilor anexe (întreținerea depourilor și a structurii acestora, participarea la cheltuielile de funcționare ale centrului de recuperare, etc.) și faptul că repartizarea acestui preț pe durata contractului este descendentă, justifică existența cazului excepțional prevăzut la alin.(4) al art.114 din Constituție.

Față de această situație neprevăzută se impune aprobarea de către Guvern a continuării procedurii de negociere competitivă și finalizare a încheierii contractului de mentenanță material rulant și feroviar pentru circulația în tunel, între S.C.T.M.B. „Metrorex” S.A. și S.C. ALSTOM Transport S.A., în condițiile înscrise în caietul de sarcini al achiziției și în condițiile Ordonanței Guvernului nr.44/2003 și ale Hotărârii Guvernului nr.839/2003, precum și autorizarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerului Finanțelor Publice să semneze o scrisoare de intenție către finanțator, denumită scrisoare de confort, în care să se precizeze sprijinul Guvernului României în alocarea de la bugetul de stat a sumelor reprezentând prețului contractului de mentenanță material rulant și feroviar pentru circulația în tunel, între S.C.T.M.B. „Metrorex” S.A. și S.C. ALSTOM Transport S.A.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru aprobarea continuării procedurii de negociere competitivă și finalizare a încheierii contractului de mentenanță de material rulant și feroviar pentru circulația în tunel, între S.C.T.M.B. „Metrorex” S.A. și S.C. ALSTOM Transport S.A., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



**PRIM MINISTRU**

**ADRIAN NĂSTASE**

